

В России стартовало пилотное производство спецавтомобилей «Кортеж»



Производство пилотной предсерийной партии спецавтомобилей на основе единой модульной платформы начал российский научный центр «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт» (НАМИ, г. Москва). Об этом сообщили в пресс-службе Минпромторга.

Проект «Кортеж» рассчитан на создание автомобилей во всех кузовах для первых лиц государства и для госслужащих. Поставка таких машин будет осуществляться по всему миру. На первом этапе будет создано от 150 до 200 автомобилей. Часть из них поступит в свободную продажу в конце 2018 — начале 2019 года.

Новые автомобили будут представлены в кузове седан, лимузин и минивэн. Второй этап предполагает выпуск коммерческой серии автомобилей объемом от 5 тысяч единиц в год с использованием крупносерийных производственных мощностей предприятий партнеров.

Машины будут оснащены двигателями мощностью 250 лошадиных сил, 650-сильным V8 и двенадцатицилиндровым агрегатом с четырьмя турбинами, способным выдавать около 850 лошадиных сил. Также авто оборудуют девятиступенчатой автоматической коробкой передач.

ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» - это крупнейшая на пространстве СНГ научно-исследовательская, опытно-производственная автомобилестроительная организация, которая осуществляет деятельность в области исследований, проектирования, построения, разработки и испытаний автотранспортных средств.

Дата: 21.11.2017

Источник: <https://news.yandex.ru/>

ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ КНР РАССКАЗАЛИ О ВОЗМОЖНОСТЯХ ВОЙТИ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЦЕПОЧКИ ПРОМЫШЛЕННЫХ КЛАСТЕРОВ В РОССИИ

20.11.2017

Источник информации: Пресс-служба Ассоциации кластеров и технопарков

Глава Ассоциации кластеров и технопарков, зампред Ассоциации зон высоких и новых технологий "Шелковый путь" (SRSPA) Андрей Шпиленко выступил на круглом столе "Россия и Китай - локомотивы роста" в рамках федерального проекта партии "Единая Россия".

Говоря о развитии российско-китайского сотрудничества в сфере высоких технологий, он подчеркнул, что целью Ассоциации "Шёлковый путь", которая объединяет представителей 10 стран мира, является построение индустриально-инновационной инфраструктуры на территории стран, расположенных по маршруту Шёлкового пути.

Андрей Шпиленко пригласил участников заседания с российской и китайской стороны посетить III Форум Ассоциации "Шелковый путь", который состоится в следующем году в Новосибирске в рамках Международного форума "Технопром" и будет способствовать переходу к практическому сотрудничеству с представителями китайского бизнеса. Он также рассказал представителям КНР о возможностях войти в технологические цепочки в рамках промышленных кластеров на территории России и существующих мерах поддержки.

Отметим, что решение о проведении III Форума Ассоциации "Шелковый путь" принято Правительством Российской Федерации в сентябре 2017 года. Планируется, что в III Форуме примут участие более 500 человек, включая государственных деятелей, представителей международного и отечественного бизнеса, инвесторов, руководителей организаций индустриально-инновационной инфраструктуры из более чем 15 стран мира.

Великобритания вылетела из пятерки крупнейших экономик мира

23.11.2017

Текст: [Марина Гусенко](#)

Великобритания покинула пятерку крупнейших экономик мира, опустившись в рейтинге Международного валютного фонда (МВФ) на шестое место, передает CNN со ссылкой на канцлера казначейства Великобритании Филипа Хэммонда.

[ЦБ: В 2017 году ВВП России вырастет на 1,8 процента](#)

Великобританию "подрезала" в этом рейтинге Франция, переместившаяся на пятое место. Британию она обогнала впервые с 2013 года.

Объем ВВП Франции в этом году оценивается в 2,575 триллиона долларов, в то время как в Британии - в 2,565 триллиона. И хотя разница невелика, по мнению специалистов казначейства, Франция укрепит свои позиции в новом году.

Лидером рейтинга в этом году является США с ВВП в 19,4 триллиона долларов, второе место досталось Китаю - 11,9 триллиона, третье - Японии с 4,9 триллиона долларов, четвертое - Германии с 3,7 триллиона.

Источник: Российская газета

Кудрин: цифровизация позволит сократить количество чиновников на 30%

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 23 ноября. /ТАСС/. Цифровизация многих производственных процессов позволит на 30% сократить количество чиновников в ближайшие годы, заявил в четверг экс-министр финансов, глава Центра стратегических разработок (ЦСР) Алексей Кудрин, выступая на заседании президиума Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга.

"Цифровизация и переход на другие модели управления приведут к тому, что многие решения будут приниматься автоматически. Это позволит сократить количество чиновников минимум на 30%", - сказал он. Он привел в качестве примера свой опыт работы в министерстве финансов, где "многие рутинные процессы по сбору данных" могут быть переведены в автоматические.

В целом Кудрин отметил, что по прогнозам экспертов через 10 лет 13% профессий отомрут, а большую роль в повышении производительности труда будет играть искусственный интеллект. "Есть мнение, что чиновники ничего не делают. Они делают, но с низкой производительностью", - пошутил глава ЦСР.

По мнению Кудрина, в будущем все будут соревноваться не в выпуске продуктов, а в создании моделей управления, способных быстро перестраиваться с одного производства на другое. Главная задача - повышать производительность и качество трудовых ресурсов, а также обеспечить технологическое развитие страны в рамках четвертой промышленной революции.

Как ранее сообщал ТАСС, искусственный интеллект уже в настоящее время успешно заменяет живых сотрудников в ряде российских компаний. Так, в Сбербанке активно применяют эту технологию для анализа кредитоспособности заемщиков и в следующем году планируют выдавать большинство кредитов физлицам на основе рекомендаций искусственного интеллекта. Алгоритмы глубокого машинного обучения разрабатывают подразделение "Яндекса" Yandex Data Factory и компания Semantic Hub. Последняя обрабатывает большие массивы научных статей и готовит на их основе аналитические отчеты.



© 2017 ТАСС

ИНФОРМАЦИОННОЕ
АГЕНТСТВО РОССИИ

"Новости малого бизнеса": Советскую модель технологического развития перезапустить не удалось – Кудрин

23.11.2017

А потому, мрачно прогнозирует экс-министр финансов, россияне ждут снижение уровня жизни.

Уровень жизни россиян в ближайшие 6 лет снизится из-за возможной потери страной статуса технологической державы. Такой мрачный прогноз в своей обычной манере сделал 23 ноября бывший министр финансов, глава «Центра стратегических разработок» Алексей Кудрин. Он выступил с докладом на заседании президиума «Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга», передает корреспондент «Новостей малого бизнеса».

«Модель технологического развития СССР - от науки до производства. Она сегодня не смогла перезапуститься заново, - считает Кудрин. - Кроме того, мы вошли в полосу снижения трудовых ресурсов».

По его словам, *государству необходимо создавать консорциумы из производителей и предприятий, потому что «частный сектор почти не вкладывается» в научные разработки. Помимо этого, стране необходимо проводить «технологически-географическую революцию» - сотрудничать с Китаем и Индией. «Упрощать товарооборот между странами на таможене», - пояснил экс-министр.*

Источник: конкретно.ру

Владелец «Морского старта» собирается построить космодром на орбите

24.11.2017

Группа компаний S7, владеющая плавучим космодромом «Морской старт» и авиационными активами, и госкорпорация «Роскосмос» договорились вместе построить на орбите Земли орбитальный космодром. Этот многофункциональный орбитальный комплекс предполагается использовать для сборки и заправки космических аппаратов, отправки их на другие околоземные орбиты, а также для полетов к Луне и Марсу. По мнению экспертов, это государственно-частное партнерство способно изменить ракетно-космическую отрасль в нашей стране.

Соглашение о намерениях на днях подписали глава «Роскосмоса» Игорь Комаров и гендиректор ООО «С7 Космические транспортные системы» (российская дочерняя структура S7 для управления космическими активами) Сергей Сопов. Об этом «Известиям» рассказал источник в ракетно-космической отрасли, информацию официально подтвердили представители группы S7 и «Роскосмоса».

— Мы давно и успешно работаем с S7 и намерены продолжать сотрудничество, — заявили в пресс-службе «Роскосмоса».

ПОДРОБНЕЕ ПО ТЕМЕ



«Роскосмос» официально представит нового начальника ЦПК
Павел Власов возглавит Центр подготовки космонавтов с января 2018 года



«Роскосмос» создает орбитальную АЭС
Космический аппарат будет генерировать энергию ядерной установкой и передавать ее другим объектам



S7 и «Роскосмос» подпишут соглашение по «Морскому старту»
Российские двигатели и комплектующие для ракет «Зенит» будут поставляться на сборку в США



Шлюз для лунной станции доверят «Роскосмосу»
Названы параметры участия российских предприятий в проекте Deep Space Gateway

По словам источника «Известий», знакомого с ситуацией, S7 и «Роскосмос» договорились о сотрудничестве в создании многофункционального орбитального комплекса, ориентированного в том числе на пусковую деятельность ракетно-космического комплекса «Морской старт». Фактически речь идет совместной разработке проекта орбитального космодрома.

В группе S7 пока с осторожностью говорят о соответствующих планах.
— Возможно. Сейчас трудно сказать, — заявил «Известиям» представитель S7.

По данным источника, орбитальный комплекс предполагается использовать для запуска, стыковки, сборки, заправки, снабжения и обслуживания космических объектов на орбите Земли. В том числе — с последующей их отправкой на межорбитальные и межпланетные траектории. Для транспортного обеспечения новой структуры планируется использовать «Морской старт», с которого в ближайшие годы планируется запускать ракеты «Зенит», а впоследствии — новые российские ракеты-носители среднего класса «Союз-5».

Условия выполнения договоренностей между «Роскосмосом» и S7 будут детально оговорены в отдельном двухстороннем соглашении о государственно-частном партнерстве в области космической деятельности. Этот документ планируется подписать после завершения сделки по покупке группой S7 проекта «Морской старт» — сейчас она находится на стадии межгосударственного согласования.

Помимо создания орбитального космодрома, заключенное между сторонами соглашение включает планы по возобновлению запусков с морского космодрома с использованием носителей «Зенит». Первая фаза предусматривает восстановление производства ракет для «Морского старта». Следующая фаза начнется после модернизации стартовой платформы. Тогда ее можно будет использовать для пусков перспективной российской ракеты среднего класса «Союз-5». Кроме того, предполагается создать новый грузовой транспортный корабль, запускаемый с плавучего космодрома.

По мнению научного руководителя Института космической политики Ивана Моисеева, орбитальный космодром целесообразно создавать не с нуля, а на базе инфраструктуры Международной космической станции (МКС).

— МКС уже сегодня представляет собой некий орбитальный космодром, с которого регулярно запускают наноспутники, — рассказал Иван Моисеев. — Но запускать что-то покрупнее с нее не получается. В перспективе на орбите потребуется проводить испытания, тестирование и при необходимости ремонт крупных спутников, которые будут отправляться дальше, на более высокие или отлетные траектории.

По словам эксперта, существует задача дозаправки спутников на орбите, их технического обслуживания. Также орбитальный космодром может пригодиться для обслуживания разрабатываемого в России сейчас ядерного буксира мегаваттного класса.

— Смысл такой станции — переход от научных работ к обслуживанию космических аппаратов, — рассказал Иван Моисеев. — Это своеобразный «постоялый двор», где можно отдохнуть, подремонтироваться и дозаправиться перед дальним путешествием.

Член экспертного совета при правительстве РФ Андрей Ионин назвал соглашение «Роскосмоса» и S7 беспрецедентным для российской космонавтики.

— Это первое большое соглашение с участием крупного частного инвестора в российской космонавтике, — рассказал Андрей Ионин. — Тем более что речь идет о ведущей авиакомпании, которая теперь занялась транспортным космическим бизнесом. Это уникальная ситуация не только для России, но и для всего мира. Наступает новый этап, требующий создания новых ракетно-космических систем. Пришло время специализации. Выход на рынок группы S7 может серьезно изменить подходы и требования к космической технике — это давно назрело.

В сентябре 2016 года группа компаний S7, специализирующаяся на авиаперевозках, подписала контракт с группой компаний Sea Launch (дочерняя структура РКК «Энергия»). Соглашение предусматривает покупку имущественного комплекса «Морской старт» — командного судна Sea

Launch Commander, пусковой платформы Odyssey и наземной инфраструктуры в Калифорнии. Также российская корпорация подписала с РКК «Энергия» соглашение о сотрудничестве, которое предусматривает совместную работу по возобновлению эксплуатации «Морского старта» и по созданию транспортной инфраструктуры в космосе. Новый собственник «Морского старта» планирует до 70 коммерческих пусков в течение 15 лет. Владельцы группы S7 — супруги Владислав и Наталья Филевы.

ПОДРОБНЕЕ ПО ТЕМЕ



«Роскосмос» обеспечит для NASA Рождество
Экипаж следующего пилотируемого корабля отправится на МКС на десять дней раньше



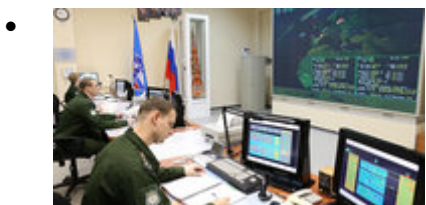
Судно «Роскосмоса» проследит за американскими ракетами
После модернизации «Маршал Крылов» сможет контролировать пуски из любого района мира

Источник: Известия – iz.ru

Минобороны опубликовало видео испытания новой противоракеты

24.11.2017





Представитель Минобороны заявил, что новая модернизированная противоракета системы ПРО успешно выполнила задачу и поразила условную цель в установленное время. Предположительно, речь идет о системе А-135 «Амур» или перспективной системе ПКО А-235 — ОКР «Нудоль», сообщает Lenta.ru.

Источник: Коммерсантъ-Online

Yomiuri: Токио хочет принять участие в проекте окололунной станции



ТОКИО, 26 ноября. /ТАСС/. Правительство Японии рассматривает возможность участия в международной программе по созданию окололунной станции (Deep Space Gateway) и благодаря этому получить возможность в 2020-х годах отправлять на Луну своих астронавтов. Об этом сообщила в воскресенье газета Yomiuri.

Переговоры по этому проекту ведутся уже несколько лет. Программа предполагает создание станции на орбите Луны, с помощью которой можно будет вести исследования на поверхности спутника Земли, а в будущем использовать ее в качестве промежуточной базы при отправке миссий на Марс. В сентябре о сотрудничестве в этом проекте договорились главы космических агентств России и США. Как сообщали ТАСС в пресс-службе ракетно-космической корпорации "Энергия", российская сторона в качестве своего вклада может создать транспортную систему, а также шлюзовой модуль.

Правительство Японии надеется, что, если страна примет участие в проекте, это даст ей возможность отправлять своих астронавтов в составе пилотируемых исследовательских миссий на поверхность Луны, а также

укрепит конкурентоспособность Токио в космической отрасли. Со своей стороны Япония может предложить технологические решения, к примеру фильтры для очистки воды и воздуха на станции, а также наработки в области системы стыковки транспортных кораблей. Кроме того, Токио может предложить создание кораблей, которым предстоит совершать посадку непосредственно на поверхность спутника Земли, а также исследовательских аппаратов, которые будут передвигаться по Луне и осуществлять забор проб путем бурения, пишет газета.

Впрочем, конкретных переговоров на эту тему Токио пока не ведет, ее главным партнером в космической сфере являются США, все детали планируется обсуждать уже после назначения директора Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства (NASA).

Япония с 1988 года принимает участие в проекте Международной космической станции (МКС), на ней побывало шесть японских астронавтов. В 2008 году в составе американского сегмента к МКС был пристыкован лабораторный модуль "Кибо", разработанный Японским агентством аэрокосмических исследований (JAXA). Токио тратит ежегодно на свое участие в проекте станции около 40 млрд иен (порядка \$360 млн).



ИНФОРМАЦИОННОЕ
АГЕНТСТВО РОССИИ

Британские СМИ восхитил дрон-"русский Халк"

Наука и техника 27.11.2017

Британская пресса положительно охарактеризовала российский тяжелый грузовой дрон Skyf.



<https://skyf.pro>

Газета Daily Mail выпустила статью под заголовком "Русский халк", посвященную дрону Skyf, разрабатываемому компанией "ОКБ Авиарешения" в Казани.

По данным издания, Skyf развивает скорость до 70 километров в час и способен преодолевать до 350 километров с грузом до 250 килограммов. В комментариях в статье читатели отметили, что "русские делают шаг в правильном направлении".

Они также добавили, что российский дрон может быть использован для спасения людей и эвакуации автомобилей. При этом было отмечено, что русские "хорошо производят то, что может иметь военное применение", но слабы в производстве товаров массового потребления.

"Правда.Ру" ранее писала о том, что отрасль конструирования, производства и применения дронов растет очень быстро. Они находят себе применение не только в военной отрасли, но и в инспекции с воздуха за строительством зданий, пожарной безопасностью и безопасностью вообще, навигации и доставке грузов и многом другом.

Согласно официальному пресс-релизу, китайская компания [Ziyan UAV](#) создала три работающие модели среднегрузовых вертолетов-дронов, с классической компоновкой - один несущий винт. Глава китайской компании, сославшись на ограничения, которые есть у стандартных на данный момент дронов, заявил, что их модели - ZYG 800, ZY-50 и ZY-280 представляют собой лучший выбор.

На очередной [военной выставке](#) в США был продемонстрирован двухвинтовой вертолет-дрон производства [Drone Aviation Holding Corp](#). Корпорация [Honeywell](#) анонсировала, что вместе с израильской фирмой [Israel Aerospace Industries \(IAI\)](#) будет работать над системой [SAA](#) ("упреждение и уклонение") для семейства БПЛА Heron, разрабатываемых IAI.

Источник: <https://www.pravda.ru/news/science/27-11-2017/1355893-dron-0/>

Солнечный суперконденсатор производит водород и электричество одновременно

27.11.2017



Распространение водородных транспортных средств происходит не так быстро, как электромобилей, хотя они и работают на чистом, относительно доступном топливе, а неразвитость инфраструктуры для промышленного производства, распределения и хранения водорода по-прежнему остается основным препятствием на их пути. Но последняя работа ученых из Калифорнийского университета в Лос-Анджелесе (UCLA) поможет снизить барьер для выхода технологии в массы с новым устройством, которое использует солнечный свет для одновременной выработки водорода и электричества.

Исследователи UCLA создали гибридный девайс, который объединяет суперконденсатор с водородным топливным элементом и обеспечивает работу системы за счет солнечной энергии. Наряду с обычными положительными и отрицательными электродами устройство имеет третий электрод, который может либо хранить энергию в виде электричества, либо использовать ее для разделения воды на составляющие ее атомы водорода и кислорода – процесс, называемый водным электролизом.

Отличительной особенностью устройства также является возможность производить водородное топливо экологически чистым способом. В настоящее время около 95% производства водорода во всем мире получается из переработки ископаемого топлива (например – природного газа) – процесс, который выделяет большое количество CO₂ в атмосферу, отмечает Махер Эль-Кади, соавтор исследования.

«Водородная энергия не является «зеленой», если она не производится из возобновляемых источников», - сказал Эль-Кади. Он добавил, что использование солнечных элементов и доступных материалов для расщепления воды обладает огромным потенциалом в снижении стоимости производства водорода и что подход может в конечном итоге заменить существующий метод, основанный на ископаемом топливе.

По словам ученых, объединение суперконденсатора и технологии электролиза воды в одном устройстве – это прогресс, который можно сравнить со смартфоном, в котором были совмещены телефон, веб-браузер и камера.

Чтобы обеспечить максимальную площадь поверхности, которая будет взаимодействовать с водой и, тем самым, увеличить количество водорода и объем заряда суперконденсатора, исследователями были разработаны электроды наномасштабного уровня – в тысячу раз тоньше, чем толщина человеческого волоса. Хотя созданное ими устройство умещается на ладони, они говорят, что изготовление более крупных версий также не составит особых сложностей.

Новый девайс может сделать водородомобили более доступными для широких масс, поскольку он производит водород с использованием никеля, железа и кобальтовых элементов, являющихся более распространенными и дешевыми, чем платина и другие драгоценные металлы, которые в настоящее время применяются для производства водородного топлива.

Источник: newsdiscover.net

Построена уникальная крыша, работающая как диафрагма фотоаппарата

25.11.2017



В американском городе Атланта, где с 2014 года строился спортивный стадион Mercedes-Бенц Стэдиум (Mercedes-Benz Stadium) на днях прошло первое испытание необычной и единственной в своем роде «лепестковой» крыши, которая закрывается, как диафрагма фотоаппарата. Многие эксперты-инженеры говорят о том, что эта крыша является абсолютно фантастической конструкцией, которую до этого никто не мог воссоздать в таком огромном масштабе.

Размещенная на высоте 104 метра над игровым полем, состоящая из 27500 тонн стали, 3500 тонн из которых приходится на сами «лепестки», эта крыша производит неизгладимое впечатление своим совершенством и технологической мощью. Невзирая на ощущение, что ее конструкция закрывается круговым движением, на самом деле это оптическая иллюзия, и каждый ее «лепесток» — это отдельный элемент, который независимо друг от друга ездит по огромным направляющим рельсам, выдвигаясь просто вперед и назад на 61 метр.

Ее подвижные конструкции снабжены восемью механизированными «тележками», которые приводят лепесток в движение вдоль внутреннего рельса. На внешней части они прикреплены к направляющей шестью роликовыми механизмами. Смыкаясь в центре, лепестковые части плотно фиксируются друг к другу, образуя водонепроницаемую крышу. И на каждый из восьми 437-тонных лепестков натянут особый, очень прочный, но легкий, светопрозрачный и устойчивый к ультрафиолету материал – трехслойная пленка ETFE Film (этилентетрафторэтилен), сделанная из термопластичных фторполимеров.

Из этого материала на лепестках сформированы как бы воздушные подушки. В общей сложности, на «обивку» лепестков ушло около 12541 м² этой пленки.

В результате, такая крыша в закрытом состоянии не будет препятствовать проникновению света внутрь стадиона, но защитит игроков и болельщиков в ненастную погоду.

Источник: esp-spb.ru

Российское и китайское оружие превосходит авианосцы США

24.11.2017



В условиях противостояния и гонки вооружения с Советским Союзом и в рамках общей стратегии глобальной гегемонии США начали строительство авианосцев, перевозящих десятки истребителей и служебных самолетов, а также огромную артиллерию и крылатые ракеты, которые могут достичь любой точки мира и участвовать в морских (море-море), воздушных (воздух-воздух, воздух-море, воздух-земля) и наземных (море-земля, воздух-земля) сражениях.

Современные американские авианосцы используют ядерное топливо, одной заправки которым хватит на целых 20 лет. На каждом авианосце базируется 90 самолетов и вертолетов, количество топлива для палубной авиации хватит на две недели в случае непрерывных боевых действий, а авиация может взлетать и садиться как днем, так и ночью. Каждый авианосец сопровождается несколькими вспомогательными военными кораблями для выполнения различных задач и часто одной или несколькими подводными лодками. Это делает каждый авианосец подавляющей военной силой. Американские авианосцы участвуют во всех войнах, демонстрируя могущество всему миру. Строительство каждого авианосца (без самолетов) стоит более 10 миллиардов долларов.

В настоящее время в распоряжении ВМС США находятся 11 авианосцев. Американцы смогли создать эту мощную силу благодаря своей огромной экономике, основанной на подчинении и разграблении мировой экономики.



Экономика России (бывшего Советского Союза) значительно меньше американской, особенно учитывая, что во время Второй мировой войны американская земля не видела ни одной бомбы, тогда как Советский Союз понес крупнейшие экономические, социальные и человеческие потери.

Таким образом, российская экономика не может позволить себе роскоши идти в ногу с Америкой в строительстве авианосцев. Россия обратилась к созданию «скромного» оружия, такого как межконтинентальные баллистические ракеты и подводные лодки, что намного дешевле строительства авианосцев.

Новое поколение российских подлодок — атомная подлодка-невидимка, которую трудно обнаружить. А благодаря межконтинентальным ракетам Россия сделала все авианосцы США, размещенные в разных морях, бесполезными для защиты американской территории, поскольку межконтинентальные баллистические ракеты могут взорвать и затопить все американские авианосцы, а это важнее всего.

Американские авианосцы свободно передвигаются по морям, и если они используют свой ядерный потенциал, то в самом худшем случае Россия исчезнет с карты мира. В сложившихся обстоятельствах Россия была бы бессильна перед любой атакой. Используя подводные лодки, оснащенные ядерными ракетами, Россия свела на нет «стратегическое преимущество» Америки, превратив это «преимущество» в «гибель» Америки. США окружены тремя океанами (Атлантический, Тихий и Северный Ледовитый океаны) и неизвестно сколько в них находится российских атомных подлодок, предназначенных для транспортировки ракет с ядерными боеголовками. Они могут уничтожить Америку и похоронить ее на дне океана, когда это понадобится. И «груза» каждой из этих подводных лодок достаточно для уничтожения Америки более, чем один раз.

Конечно, подводные лодки подчиняются приказам из Москвы. Однако в то же время командир каждой подводной лодки, участвующей в «осаде» Америки, пользуется автономией, которая при серьезных обстоятельствах дает ему право начать атаку без приказа из Москвы, если бы вдруг Москва и Россия перестали существовать, не дай Бог, конечно.

Китай следует по стопам России: стратегическое сотрудничество двух стран

После Корейской войны (1950-1953) Северная Корея смогла создать большую и сильную армию, которая может одним «тигриным прыжком» освободить Южную Корею и восстановить национальное единство корейского народа. Препятствием для главной цели корейского народа являются Япония и США, которые превратили Южную Корею в свою базу и отправили туда огромные вооруженные силы для участия в возможных будущих вооруженных конфликтах с Северной Кореей, одновременно являясь угрозой и Китаю. Поэтому Северная Корея решительно настроена на обладание ядерной бомбой и производство ракет средней и большой

дальности. Ей удалось провести военные испытания, в ходе которых ракеты пролетели над территории Японии.

То есть, Япония стала находиться «под контролем», а Америка осталась далеко. Северная Корея испугала западный блок, возглавляемый США, проведя «убедительные» ракетные испытания, которые показали способность северокорейских ракет достичь территории США.

Некоторые аналитики подозревают, что все северокорейские военные испытания — всего лишь политико-стратегическая и медийная маскировка для переброски баллистических ракет и ядерного оружия в Северную Корею из Китая или, возможно, из России, чтобы таким образом поставить Японию и Америку «под контроль» молодого Ким Чен Ына. Правда это или нет, но Америка очень серьезно относится к северокорейской угрозе.



Недавно Америка вместе с Японией и Южной Кореей провели крупномасштабные военные учения в западном регионе Тихого океана, в которых принимали участие сразу три авианосца!

Новейшее оружие России и Китая приближает закат эры американских авианосцев, которые доминировали на море десятки лет.

Об этом говорят не только российские и китайские аналитики, но об этом написал и американский военный аналитик Роберт Фарли в журнале [National Interest](#) (NI).

NI отмечает, что новое оружие России и Китая сделало бессмысленным строительство американских авианосцев. Обозреватель называет авианосцы «основной валютой» ВМС США, но отмечает, что ведущие мировые державы на протяжении всей современной истории задавались вопросом эффективного противостояния таким судам. Еще во время Второй мировой войны против авианосцев успешно применялись торпеды подлодок, которые к настоящему времени стали в разы мощнее и эффективнее. На сегодняшний день всего одна торпеда, взорвавшаяся под дном такого судна, способна потопить, парализовать или (при менее удачном сценарии) значительно снизить боеспособность корабля.

Вторым видом эффективного против авианосцев оружия журнал NI называет крылатые ракеты, в модернизации которых Россия и Китай добились больших успехов в последние годы. К примеру, российские крылатые ракеты «Калибр», называемые НАТО «испепелителями», могут

использоваться для оснащения судов различных типов — от фрегатов, малых ракетных и патрульных судов до подводных лодок.

Западные СМИ называют китайские баллистические ракеты «Денфэн-21» (Df-21) — «убийцами авианосцев».

Американский журнал приходит к выводу, что эра авианосцев закончилась.

Автор: Джордж Хаддад (George Haddad)

Источник: inosmi.ru

Представлена домашняя солнечная установка для производства воды из воздуха

24.11.2017

Владимир Кузнецов



Несмотря на то, что в данный момент вопрос истощения запасов питьевой воды не поднимается слишком часто, тем не менее, пресная вода постепенно заканчивается, поэтому многие компании уже сегодня занимаются созданием решений для «альтернативной» добычи воды. Одной из таких фирм является американская компания ZeroMassWater, которая представила домашнюю систему получения воды прямо из воздуха.

В основе системы лежат солнечные гидропанели, которые внешне почти неотличимы от привычных уже солнечных батарей, за тем лишь исключением, что под ними находятся специальные металлические полости. Солнечные гидропанели при помощи вентиляторов загоняют атмосферный воздух и прогоняют его через расположенный внутри особый материал, вытягивающий из воздуха влагу. После этого полученная вода попадает в резервуар, расположенный под гидропанелями, где проводится ее очистка до состояния, близкого к дистиллированной воде. После этого воду обогащают микроэлементами, и она становится пригодной для употребления. Помимо этого, на

гидропанели имеется и стандартный солнечный элемент питания, который дает необходимую энергию для всех внутренних элементов. Одна установка от ZeroMassWater производит до 5 литров воды ежедневно.

Однако, если вы задумали прикупить такую установку, это выльется в кругленькую сумму. Один комплект от ZeroMassWater стоит 2000 долларов США, а на установку придется потратить еще 500 долларов. При этом первые установки уже тестируются в Ливане, Эквадоре, Иордане, Филиппинах, Мексике, ОАЭ, Великобритании и США. В январе 2018 года разработчики планируют продемонстрировать устройство публике в рамках CES 2018, которая пройдет в Лас-Вегасе.

Источник: hi-news.ru

В Австрии создали рабочий прототип квантового роутера

23.11.2017 [Владимир Кузнецов](#)



Как пишет редакция издания Science Alert, группа специалистов из Университета Вены смогла разработать первый в истории квантовый роутер и даже провела первые испытания нового устройства. Это первое устройство, которое может не только принимать запутанные фотоны, но и передавать их. Кроме того, схема, используемая в роутере, может стать основой для создания квантового интернета.

Как известно, системы квантовой связи работают благодаря свойствам квантовой запутанности, что обеспечивает невероятный уровень безопасности пересылаемых данных. Но на данный момент данные могут быть пересланы лишь напрямую от одного пользователя к другому. Перенаправить поток информации по стандартным оптоволоконным сетям не представляется возможным, так как они поглощают свет и тем самым разрушают запутанность. Однако группе исследователей под руководством

Ральфа Ридингера удалось создать устройство, которое помогло преодолеть эти ограничения.

Ученые использовали частоту в 5,1 ГГц, создав 500 кремниевых резонаторов, частота вибрации которых позволяет сохранить квантовую информацию. Все 500 кремниевых резонаторов были протестированы на наличие подходящей для него пары. Использовано было всего 5 пар, которые поместили в холодильник, который охладил резонаторы до абсолютного нуля. Затем их подключили друг к другу оптическим кабелем длиной 20 см. Как сообщил автор и руководитель разработки господин Ридингер,

«Подобные нанорутеры способны поддерживать запутанное состояние фотонов, в отличие от обычных сетей связи. Мы не видим никаких ограничений, мешающих нам увеличить его с 20 сантиметров до нескольких километров и даже больше. Представленная система масштабируется на большее число устройств и может быть интегрирована в реальную квантовую сеть. Сочетание наших результатов с оптическими сетями, способными переносить квантовую информацию, может создать основу для будущего квантового интернета».

Источник: hi-news.ru

Российские ученые разработали экотопливо из отходов

23.11.2017

Владимир Кузнецов



Высокое содержание углекислого газа в атмосфере, по мнению ученых, является основной причиной возникновения парникового эффекта, а частицы золы могут содержать тяжелые металлы, токсины и канцерогенные микроэлементы. Поэтому вопрос утилизации отходов стоит особенно остро. И значительно преуспели в этом ученые из Национального исследовательского Томского политехнического университета (ТПУ). Они предложили использовать отходы производства для создания нового топлива.

Новая разработка позволяет получать топливо в несколько десятков раз экологичнее первичного и решает сразу две проблемы: уменьшает количество выбросов вредных веществ в атмосферу и утилизирует промышленные отходы.

«На тепловые электростанции приходится до 45% вырабатываемой в мире электроэнергии. При этом они являются источниками частиц золы и паров воды, а также оксидов серы, азота и углерода, на долю которых приходится 90-95% всех выбросов в атмосферу. Наиболее опасными принято считать выбросы в атмосферу оксидов серы и азота. Соединяясь с атмосферной влагой, они окисляются и образуют растворы серной и азотистой кислот, которые являются причиной выпадения кислотных дождей. А повышение концентрации оксидов азота в атмосфере разрушает озоновый слой, защищающий Землю от ультрафиолетового космического излучения», — рассказал один из авторов разработки, заведующий кафедрой автоматизации теплоэнергетических процессов ТПУ Павел Стрижак.

Эксперты из ТПУ в ходе экспериментов разработали органоводоугольные топливные композиции (ОВУТ). Они представляют собой жидкие композиционные вещества, около 80% которых является продуктами углепереработки. В качестве компонентов ОВУТ используется 4 группы веществ: твердые горючие компоненты из числа низкосортных углей и отходов углеобогащения, жидкие горючие компоненты, вода, а также пластификатор. Каждый компонент в отдельности непригоден в качестве топлива для «большой» энергетики. Но вместе они составляют топливо, аналогичное традиционному углю по энергетическим характеристикам.

«Полученные нами результаты открывают перспективы для широкого применения ОВУТ как дешевого, энергетически и экологически выгодного топлива по сравнению с углями. Используя жидкое топливо из продуктов углепереработки, производители снизят объемы добычи полезных ископаемых и темпы разработки новых месторождений. Это позволит сберечь ресурсы и снизить вред, наносимый экологии».

Основано на материалах РИА «Новости»

Источник: hi-news.ru

В "СКОЛКОВО" РАССКАЗАЛИ О РАЗВИТИИ МОНОГОРОДОВ И АКТИВИЗАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ С ПОМОЩЬЮ КЛАСТЕРОВ И ТЕХНОПАРКОВ

22.11.2017

Источник информации: Пресс-служба Ассоциации кластеров и технопарков

В Московской школе управления "Сколково" глава Ассоциации кластеров и технопарков Андрей Шпиленко выступил с лекцией для команд, управляющих проектами развития моногородов. Слушателями лекции стали руководители моногородов, посёлков и предприятий Приморского, Забайкальского и Красноярского края (в том числе - Норильска), Брянской и Тверской области.

Андрей Шпиленко рассказал о лучших практиках развития промышленных кластеров и технопарков, мерах господдержки, которые являются реальными инструментами развития бизнеса, позволяя компенсировать до 50 процентов затрат на реализацию кластерных проектов (на технологическую оснастку, программное обеспечение, лизинговые платежи, оплату процентов по кредитам на строительство и реконструкцию производственных зданий и закупку оборудования, изготовление и испытание прототипов и другое), что, безусловно, способствует развитию экономики регионов.

"Для региональной власти создание кластеров – прекрасная возможность повысить инвестиционную привлекательность региона и стимулировать инвестиционную активность бизнеса в поисках и реализации новых проектов. Промышленный кластер – это система, которая способствует созданию новых разработок и внедрение их в производство, "подтягивает" и бизнес, и науку, и образование. Для развития экономики моногородов данные меры поддержки промышленности имеют особенно важное значение", - подчеркнул Шпиленко. Особое внимание в своем выступлении он уделил подготовке комплектов документов для включения кластеров в реестр Минпромторга РФ, требованиям к совместным проектам кластеров, а также разъяснил моменты, связанные с юридическими определениями понятий "технопарк" и схожих с ним - "промышленный технопарк", "индустриальный парк".

После лекции руководитель Ассоциации Андрей Шпиленко ответил на вопросы слушателей - руководителей муниципальных образований и предприятий регионов, которых, в частности, интересовала ситуация и перспективы по развитию кластеров и технопарков в их регионах, особенности предоставления господдержки, а также требования к уровню кооперации.

"Лекция была предметной, мы "увидели" законодательную базу, которую можем использовать как представители местной власти для оказания действенной консультационной помощи в организации промкластера, который позволит местному бизнесу развиваться и привлечь инвесторов за счёт повышения инвестиционной привлекательности региона", - отметил глава Лучегорского поселения Приморского края Дальневосточного ФО Владимир Козак.

Представитель промышленного сообщества региона - генеральный директор Ярославской горнорудной компании Евгений Исаков отметил большую практическую значимость лекции: "На сегодняшний день мы занимаемся запуском предприятия, которое находится на стадии проектирования. Те меры поддержки, о которых говорил сегодня Андрей Викторович, думаю, в будущем очень нам помогут. Диалог, который сегодня произошёл, конструктивен. Мы постараемся реализовать совместный кластерный проект. Предприятие занимается добычей и переработкой флюоритовой

руды, производит сырьё для криолитовых заводов Русала, которые идут на алюминиевые производства. Мы выходим на стадию, когда надо решать вопрос с финансированием, поэтому создание кластера может стать одной из мер поддержки и рычагов по запуску предприятия", - подчеркнул Исаков.

РАН и ФАНО завершили первый этап формирования кадрового резерва

27.11.2017

Руководитель Федерального агентства научных организаций Михаил Котюков заявил, что ФАНО и Российская академия наук завершили первый этап формирования кадрового резерва, сообщает пресс-служба агентства.

Об этом он сообщил в своем докладе на пленарном заседании XI конгресса «Профессиональное образование, наука и инновации в XXI веке» в Санкт-Петербурге. Конгресс проходит в рамках третьей Недели науки и профессионального образования.

Глава ФАНО уточнил, что было отобрано более 1800 человек, который в перспективе претендуют на ключевые научные и административные позиции.

«Совместно с РАН мы продолжим работу по формированию кадрового резерва. Я уверен, что в будущем к ней подключатся и образовательные организации, и региональные власти», - сказал Котюков.

Глава ФАНО в своем выступлении коснулся роли междисциплинарных исследований в научно-технологическом развитии России. По его словам, в академических институтах формируются комплексные планы научных исследований, основной целью которых является объединение заинтересованных научных коллективов и ресурсов для решения крупных научных задач.

«В настоящее время сформировано 19 междисциплинарных проектов в разных областях знаний. К их реализации уже подключились университеты и промышленные компании. Уверен, что совместно с РАН мы сможем довести этот механизм до практической реализации и внедрения результатов исследований в производство», - подчеркнул Котюков.

Источник: <http://www.ras.ru/>

О КОНКУРСАХ НА СОИСКАНИЕ ЗОЛОТЫХ МЕДАЛЕЙ И ПРЕМИЙ ИМЕНИ ВЫДАЮЩИХСЯ УЧЁНЫХ, ПРОВОДИМЫХ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИЕЙ НАУК В 2018 ГОДУ

18.07.2017

Российская академия наук объявляет конкурсы на соискание следующих золотых медалей и премий имени выдающихся ученых, каждая из которых присуждается в знаменательную дату, связанную с жизнью и деятельностью ученого, именем которого названа медаль или премия.

ЗОЛОТЫЕ МЕДАЛИ

(присуждаются отечественным ученым)

1. Золотая медаль имени **И.В. Курчатова** - за выдающиеся работы в области ядерной физики и ядерной энергетики.

Срок представления работ до 12 октября 2017 года.

2. Золотая медаль имени **Л.Д. Ландау** - за выдающиеся научные работы в области теоретической физики, включая физику ядра и элементарных частиц.

Срок представления работ до 22 октября 2017 года.

3. Золотая медаль имени **П.К. Анохина** - за выдающиеся работы в области нормальной физиологии.

Срок представления работ до 26 октября 2017 года.

4. Золотая медаль имени **В.П. Горячкина** - за выдающиеся работы в области земледельческой механики и механизации сельского хозяйства.

Срок представления работ до 29 октября 2017 года.

5. Золотая медаль имени **Д.И. Менделеева** - за выдающиеся работы в области химической науки и технологии.

Срок представления работ до 7 ноября 2017 года.

6. Золотая медаль имени **А.П. Александрова** - за выдающиеся научные работы, открытия, изобретения и серии научных работ в области атомной науки и техники.

Срок представления работ до 13 ноября 2017 года.

7. Золотая медаль имени **В.И. Вернадского** - за выдающиеся научные работы в области наук о Земле.

Срок представления работ до 12 декабря 2017 года.

8. Золотая медаль имени **В.Н. Кудрявцева** - за выдающиеся работы в области права.

Срок представления работ до 10 января 2018 года.

9. Золотая медаль имени **А.М. Обухова** - за выдающиеся работы в области наук об атмосфере.

Срок представления работ до 5 февраля 2018 года.

10. Золотая медаль имени **Б.В. Петровского** - за выдающиеся работы в области хирургии.

Срок представления работ до 27 марта 2018 года.

11. Золотая медаль имени **А.М. Прохорова** - за выдающиеся работы в области физики.

Срок представления работ до 11 апреля 2018 года.

12. Золотая медаль имени **Л.С. Персианинова** - за выдающиеся работы в области акушерства, гинекологии и перинатологии.

Срок представления работ до 31 мая 2018 года.

13. Золотая медаль имени **А.М. Бутлерова** - за выдающиеся работы в области органической химии.

Срок представления работ до 15 июня 2018 года.

14. Золотая медаль имени **В.Р. Вильямса** - за выдающиеся работы в области общего земледелия и кормопроизводства.

Срок представления работ до 9 июля 2018 года.

ПРЕМИИ

(присуждаются отечественным ученым)

1. Премия имени **С.В. Ковалевской** - за выдающиеся результаты в области математики.

Срок представления работ до 15 октября 2017 года.

2. Премия имени **В.О. Ключевского** - за выдающийся вклад в области отечественной истории и славяноведения.

Срок представления работ до 16 октября 2017 года.

3. Премия имени **А.Ф. Кони** - за выдающиеся научные работы в области права.

Срок представления работ до 28 октября 2017 года.

4. Премия имени **Б.Б. Голицына** - за выдающиеся научные работы в области геофизики.

Срок представления работ до 18 ноября 2017 года.

5. Премия имени **В.И. Векслера** - за выдающиеся работы по физике ускорителей.

Срок представления работ до 4 декабря 2017 года.

6. Премия имени **А.А. Андропова** - за выдающиеся работы в области классической механики и теории управления.

Срок представления работ до 11 января 2018 года.

7. Премия имени **А.Н. Колмогорова** - за выдающиеся результаты в области математики.

Срок представления работ до 25 января 2018 года.

8. Премия имени **Л.И. Мандельштама** - за выдающиеся работы по физике и радиофизике.

Срок представления работ до 4 февраля 2018 года.

9. Премия имени **А.А. Шахматова** - за выдающиеся работы в области источниковедения, текстологии, языкознания.

Срок представления работ до 5 марта 2018 года.

10. Премия имени **А.А. Маркова** - за выдающиеся результаты в области математики.

Срок представления работ до 14 марта 2018 года.

11. Премия имени **И.В. Гребенщикова** - за выдающиеся работы в области химии, физикохимии и технологии стекла.

Срок представления работ до 24 марта 2018 года.

12. Премия имени **А.А. Ухтомского** - за выдающиеся работы в области физиологии нервной системы и физиологии трудовой деятельности.

Срок представления работ до 25 марта 2018 года.

13. Премия имени **Н.К. Кольцова** - за выдающиеся работы в области молекулярной генетики.

Срок представления работ до 15 апреля 2018 года.

14. Премия имени **Ю.А. Овчинникова** - за выдающиеся работы в области физико-химической биологии и биотехнологии.

Срок представления работ до 2 мая 2018 года.

15. Премия имени **Н.Н. Моисеева** - за выдающиеся работы в области теории систем управления и методов оптимизации, а также методологии исследования проблем взаимоотношений человека-природы-общества.

Срок представления работ до 23 мая 2018 года.

16. Премия имени **А.А. Расплетина** - за выдающиеся достижения в области создания радиотехнических систем автоматизированного управления.

Срок представления работ до 25 мая 2018 года.

17. Премия имени **Н.С. Шатского** - за выдающиеся научные работы по тектонике.

Срок представления работ до 28 мая 2018 года.

18. Премия имени **С.Н. Виноградского** - за выдающиеся работы в области общей микробиологии.

Срок представления работ до 1 июня 2018 года.

19. Премия имени **А.Н. Несмеянова** - за выдающиеся работы в области химии элементоорганических соединений.

Срок представления работ до 9 июня 2018 года.

20. Премия имени **С.Ф. Ольденбурга** - за выдающиеся работы в области востоковедения.

Срок представления работ до 15 июня 2018 года.

21. Премия имени **С.С. Смирнова** - за выдающиеся научные работы по изучению месторождений полезных ископаемых и металлогении.

Срок представления работ до 16 июня 2018 года.

22. Премия имени **И.Е. Забелина** - за выдающийся вклад в исследование проблем археологии.

Срок представления работ до 17 июня 2018 года.

23. Премия имени **Л.А. Чугаева** - за выдающиеся работы в области химии комплексных соединений.

Срок представления работ до 5 июля 2018 года.

24. Премия имени **А.А. Григорьева** - за выдающиеся работы в области физической географии.

Срок представления работ до 1 августа 2018 года.

25. Премия имени **С.А. Лебедева** - за выдающиеся работы в области разработок вычислительных систем.

Срок представления работ до 2 августа 2018 года.

26. Премия имени **Е.С. Варги** - за выдающиеся научные работы в области мировой экономики.

Срок представления работ до 6 августа 2018 года.

27. Премия имени **Е.В. Тарле** - за выдающиеся научные работы в области всемирной истории и современного развития международных отношений.

Срок представления работ до 8 августа 2018 года.

28. Премия имени **А.Н. Туполева** - за выдающиеся работы в области авиационной науки и техники.

Срок представления работ до 10 августа 2018 года.

29. Премия имени **П.Н. Яблочкова** - за выдающиеся работы в области электрофизики и электротехники.

Срок представления работ до 17 августа 2018 года.

30. Премия имени **М.А. Лаврентьева** - за выдающиеся результаты в области математики и механики.

Срок представления работ до 19 августа 2018 года.

31. Премия имени **А.О. Ковалевского** — за выдающиеся работы в области биологии развития, общей, сравнительной и экспериментальной эмбриологии беспозвоночных и позвоночных животных.

Срок представления работ до 19 августа 2018 года.

32. Премия имени **В.Н. Ипатьева** - за выдающиеся работы в области технической химии.

Срок представления работ до 21 августа 2018 года.

33. Премия имени **Н.И. Кареева** - за выдающийся вклад в изучение проблем всеобщей истории.

Срок представления работ до 24 августа 2018 года.

34. Премия имени **А.И. Мальцева** - за выдающиеся результаты в области математики.

Срок представления работ до 27 августа 2018 года.

35. Премия имени **Д.С. Лихачева** присуждается российским и зарубежным ученым за выдающийся вклад в исследование литературы и культуры Древней Руси.

Срок представления работ до 28 августа 2018 года.

36. Премия имени **Г.В. Плеханова** - за выдающиеся научные работы в области философии.

Срок представления работ до 11 сентября 2018 года.

37. Премия имени **Е.С. Федорова** - за выдающиеся работы по кристаллографии.

Срок представления работ до 22 сентября 2018 года.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В целях поощрения ученых за научные труды, научные открытия и изобретения, имеющие важное значение для науки и практики, Российская академия наук присуждает золотые медали и премии имени выдающихся ученых.

Золотые медали присуждаются за выдающиеся научные работы, открытия и изобретения или по совокупности работ большого научного и практического значения.

В конкурсах на соискание золотых медалей могут участвовать лишь отдельные лица персонально.

Премии присуждаются за отдельные выдающиеся научные работы, открытия, изобретения, а также за серии научных работ по единой тематике.

На соискание премий могут быть представлены работы или серии работ единой тематики, как правило, отдельных авторов. При представлении работ выдвигаются лишь ведущие авторы, причем не более трех человек.

Право выдвижения кандидатов на соискание золотых медалей и премий предоставляется:

- а) академикам и членам-корреспондентам Российской академии наук;
- б) научным учреждениям, высшим учебным заведениям;
- в) научным и инженерно-техническим обществам;
- г) научным советам Российской академии наук и других ведомств по важнейшим проблемам науки;
- д) научно-техническим советам государственных комитетов, министерств, ведомств; техническим советам промышленных предприятий; конструкторским бюро.

Организации или отдельные лица, выдвинувшие кандидата на соискание золотой медали или премии, обязаны представить в Российскую академию наук (119991, Москва, Ленинский проспект, 14, корп. 2, Экспедиция) с надписью "На соискание золотой медали (премии) имени...":

- а) мотивированное представление, включающее научную характеристику работы, ее значение для развития науки и народного хозяйства;
- б) при выдвижении работ на соискание премии - опубликованную научную работу (серию работ), материалы научного открытия или изобретения - в трех экземплярах (при выдвижении закрытых работ допускается представление рукописных материалов в одном экземпляре);

Примечание: При выдвижении кандидата на соискание золотой медали представление опубликованных научных работ (серий работ), материалов научного открытия или изобретения не обязательно.

- в) сведения об авторе (перечень основных научных работ, открытий, изобретений, место работы и занимаемая должность, домашний адрес, номера служебного и домашнего телефонов);
- г) справку о том, что представляемая на конкурс работа ранее не была удостоена Государственной премии, а также именных государственных премий.

Работы, удостоенные государственной премии, а также именных государственных премий, на соискание золотых медалей и премий имени выдающихся ученых не принимаются.

Ученым, удостоенным золотых медалей или премий, предоставляется право при печатании работ отмечать в заголовке "Удостоена золотой медали (премии) имени...Российской академии наук за...год".

Решения президиума РАН о присуждении золотых медалей и премий, а также краткие аннотации о работах, удостоенных золотых медалей или премий, публикуются в "Вестнике Российской академии наук", в "Известиях

Российской академии наук" соответствующей серии и в газете "Поиск". В "Вестнике Российской академии наук" помещаются портреты ученых, удостоенных золотых медалей и премий.

Рассмотренные на заседании президиума РАН печатные научные работы, за которые присуждены золотые медали или премии, передаются в Библиотеку Российской академии наук на хранение.

Золотые медали, а также дипломы о присуждении золотых медалей вручаются удостоенным их лицам на годовом общем собрании членов РАН. Дипломы о присуждении премий вручаются удостоенным их лицам на заседании президиума РАН.

Справки по телефону: (499) 237-99-33

Источник: РАН - <http://www.ras.ru/>

Ростех начинает производство композитных деталей для МС-21

23.11.2017



Ростех начнёт серийное производство крупногабаритных углепластиковых деталей кессонов кия и стабилизатора для самолёта МС-21. Корпорация приступит к серийному производству композитных агрегатов планера уже в ноябре 2017 года и до конца 2018 года обеспечит комплектацию первых пяти самолетов.

Договор предусматривает изготовление и поставку заказчику комплектов крупногабаритных углепластиковых деталей кессонов кия и стабилизатора для отечественного авиалайнера МС-21. Соглашение о производстве композитных деталей было подписано ОНПП «Технология» им А.Г.Ромашина (входит в холдинг «РТ-Химкомпозит») со стороны Ростеха и Корпорацией «Иркут» со стороны ОАК. Реализация проекта позволит предприятию Госкорпорации увеличить долю выпускаемой гражданской продукции.

«Изготовленные детали хвостового оперения успешно прошли статические и динамические испытания. Наше предприятие полностью готово к старту серийного производства агрегатов МС-21. ОНПП «Технология» приступит к серийному производству композитных агрегатов планера уже в ноябре 2017 года и до конца 2018 года обеспечит комплектацию первых пяти самолетов», – заявил индустриальный директор кластера Вооружение Госкорпорации Ростех Сергей Абрамов.

В рамках кооперации по созданию авиалайнера предприятие Госкорпорации Ростех разработало технологию изготовления силовых деталей кессонов кия и стабилизатора из полимерных композиционных материалов с широким внедрением автоматизированных

технологий выкладки и раскроя слоев препрега. При запуске серийного производства будут задействованы возможности нового оборудования. В результате реализации проекта, объем производства гражданской продукции предприятия вырастет на 3-5%, что окажет положительное влияние на реализации Стратегии кластера Вооружение.

Производство углепластиковых конструкций для магистрального авиалайнера XXI века будет развернуто на модернизированных производственных площадях с использованием передового оборудования, в частности, уникального комплекса автоматизированной выкладки препрега, аналогов которому нет в России. Комплекс позволяет осуществлять работы по изготовлению крупногабаритных изделий для перспективных образцов авиационной техники с применением отечественных материалов.

Источник: Умное производство